

# Einschraub-Widerstandsthermometer Für die Schiffsindustrie Typ TR295

WIKA Datenblatt TE 69.21



## Anwendungen

- Maschinen-, Anlagen- und Behälterbau
- Für flüssige Medien, wie z. B. Wasser, Öl
- Für gasförmige Medien, wie z. B. Luft, Gas, Dampf

## Leistungsmerkmale

- Robust
- Medientemperatur bis 250 °C
- Mit Winkelstecker
- Zulassung Lloyd's Register

**Widerstandsthermometer Typ TR295**

## Beschreibung

Widerstandsthermometer dieser Typenreihe sind vorgesehen zum direkten Einschrauben in den Prozess, hauptsächlich in Behälter und Rohrleitungen. Sie eignen sich für flüssige und gasförmige Medien bis 250 °C. Dabei sind Prozessdrücke bis 50 bar und Fließgeschwindigkeiten bis 25 m/s zulässig.

Einbaulänge, Prozessanschluss, Schutzrohrausführung, Anschlusskopf und Sensor sind für die jeweilige Anwendung individuell wählbar.

Bei dem Typ TR295 ist an Stelle eines Anschlusskopfes der elektrische Anschluss als Winkelstecker ausgeführt.

## Sensor

### Grenzabweichung des Sensors nach DIN EN 60751

- Klasse B
- Klasse A (nicht bei 2-Leiter-Schaltung)

Detaillierte Angaben zu Pt100-Sensoren siehe Technische Information IN 00.17 unter [www.wika.de](http://www.wika.de).

## Hals

### Werkstoff

CrNi-Stahl 1.4571

### Halslänge MH

35 mm

## Prozessanschluss

### Anschlussart

Einschraubzapfen

### Werkstoff

CrNi-Stahl 1.4571

### Gewinde

G ¼ B, G ½ B

andere auf Anfrage

## Schutzrohr

### Ausführung

aus Vollmaterial

### Werkstoff

CrNi-Stahl 1.4571

### Durchmesser

8, 9, 11 mm

### Einbaulänge

100, 150, 200, 250, 300 mm

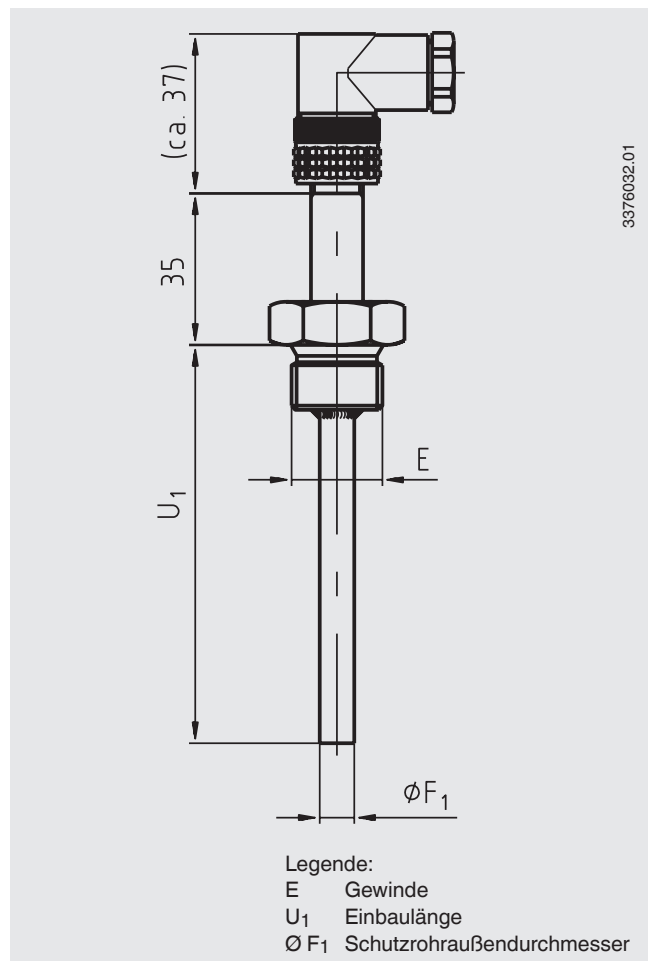
andere Ausführungen auf Anfrage

## Stecker

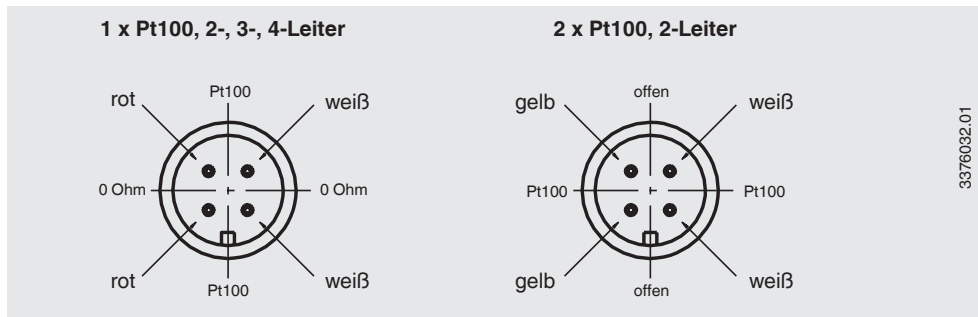
### Ausführung

ELWIK A 4012

## Abmessungen in mm



## Elektrischer Anschluss



### Bestellangaben

Typ / Sensortyp und -anzahl / Sensor-Schaltungsart / Grenzabweichung / Prozessanschluss / Schutzrohräußendurchmesser  $F_1$  / Halslänge  $M_H$  / Einbaulänge  $U_1$

© 2003 WIKA Alexander Wiegand SE & Co. KG, alle Rechte vorbehalten.  
Die in diesem Dokument beschriebenen Geräte entsprechen in ihren technischen Daten dem derzeitigen Stand der Technik.  
Änderungen und den Austausch von Werkstoffen behalten wir uns vor.